

**ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ**

**«Безопасная траектория»**

198096, РФ, Санкт-Петербург, улица Кронштадтская,

д.3, корпус 4, литера А, офис 12

ИНН 7805722675, КПП 780501001, ОГРН 1187847046639

Тел/факс(921) 887-30-08

УТВЕРЖДАЮ

Генеральный директор

ООО «Безопасная траектория»

Гусев А.В.

«05» мая 2018 г.



**Положение**

**о текущем контроле успеваемости обучающихся**

**1. Общие положения**

1.1. Положение о текущем контроле успеваемости обучающихся (далее по тексту – Положение) разработано в соответствии с Законом Российской Федерации «Об образовании», Положением «Об образовательном подразделении ООО «Безопасная траектория», требованиями к результатам освоения Программы Подготовки водителей категории «В», предъявляемым ГИБДД.

1.2. Настоящее Положение утверждается Приказом директора ООО «Безопасная траектория» (далее по тексту - Автошкола).

1.3. Настоящее Положение определяет формы и порядок проведения текущего контроля успеваемости и оценивания знаний обучающихся учреждения.

1.4. Текущий контроль успеваемости проводится с целью определения фактически достигнутых обучающимися знаний, навыков и умений.

1.5. Текущий контроль успеваемости обучающихся – это систематическая проверка учебных достижений обучающихся, проводимая педагогом на текущих занятиях в соответствии с учебной программой дисциплины.

1.6. Главный принцип организации текущего контроля успеваемости, обусловленный системным подходом к проблеме оценки знаний - это комплексность применения различных видов контроля, распределённых по времени и по изучаемым дисциплинам.

**II. Виды текущего контроля**

2. При изучении учебной дисциплины могут быть предусмотрены различные виды текущего контроля знаний обучающихся:

2.1.1. Устный опрос – контроль, проводимый после изучения материала по одному или нескольким темам (разделам) дисциплины в виде ответов на вопросы и обсуждения ситуаций;

2.1.2. Письменный контроль, проводимый после изучения материала по теме, на основании которого производится промежуточный зачет обучающемуся по пройденной теме;

2.1.3. Комбинированный опрос – контроль, предусматривающий одновременное использование устной и письменной форм оценки знаний по одной или нескольким темам;

2.1.4. Возможны и другие виды текущего контроля знаний.

**III. Организация и проведение текущего контроля успеваемости обучающихся**

3.1. Текущий контроль успеваемости обучающихся осуществляется самостоятельно педагогом, ведущим занятие.



3.2. Педагог, осуществляющий текущий контроль успеваемости, обязан на первом занятии довести до сведения обучающихся критерии их аттестации в рамках текущего контроля успеваемости.

3.3. Данные текущего контроля используются педагогами Автошколы для допуска обучающегося к выпускным квалификационным экзаменам.

#### **IV. Система оценивания успеваемости обучающихся**

4.1. Текущий контроль успеваемости обучающихся осуществляется педагогами по пятибалльной системе (минимальный бал 2 «двойка», максимальный бал 5 «отлично»).

4.2. Педагог, проверяя и оценивая результаты тестирования обучающихся, выставляет оценку в журнал учета проведения теоретических занятий.

4.3. При определении требований оценкам по дисциплинам предлагается руководствоваться следующим:

4.3.1. Оценки 5 - «отлично» заслуживает обучающийся, не допускающий ошибок по предлагаемой теме.

4.3.2. Оценки 4 - «хорошо» заслуживает обучающийся, не ответивший на один вопрос по заданной теме.

4.3.3. Оценки 3 - «удовлетворительно» заслуживает учащийся, не ответивший на два вопроса по заданной теме.

4.3.4. Оценка 2 - «неудовлетворительно» выставляется обучающемуся, допустившему более двух ошибок.

4.5. Для осуществления текущего контроля знаний обучающихся педагогические работники используют билеты. Билеты составляются на основании вопросов Экзаменационных билетов для приема теоретических экзаменов на право управления транспортными средствами категорий «В», утвержденные ГУ по обеспечению безопасности дорожного движения МВД России и утверждаются директором.

#### **V. Текущий контроль успеваемости обучающихся со стороны администрации**

5.1. Текущий контроль успеваемости может также осуществляться по инициативе администрации школы. Проведение текущего контроля успеваемости со стороны администрации не отменяет текущего контроля успеваемости, осуществляемого педагогом в рамках реализации календарно – тематического планирования.

5.2. Основной формой текущего контроля успеваемости со стороны администрации является повторное тестирование обучающихся, получивших неудовлетворительную оценку на теоретических занятиях. В зависимости от стоящих задач текущий контроль успеваемости может осуществляться и в иных формах, не противоречащих действующему законодательству.

5.3. Текущий контроль успеваемости со стороны администрации проводится в резервный день в назначенное для проведения повторного тестирования время.

5.4. Во время обучения учебной группы директор Автошколы проводит анализ и подводит промежуточные итоги текущего контроля успеваемости обучающихся с целью обсуждения их на общем собрании педагогов Автошколы, а также составления прогноза результатов успеваемости для допуска обучающихся к квалификационным экзаменам.



**ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ**  
**«Безопасная траектория»**  
198096, РФ, Санкт-Петербург, улица Кронштадтская,  
д.3, корпус 4, литера А, офис 12  
ИНН 7805722675, КПП 780501001, ОГРН 1187847046639  
Тел/факс:8 (921) 385-37-57

ПРИКАЗ №11

**Об утверждении Положения «О текущем контроле успеваемости обучающихся»**

«05» мая 2018г.

Санкт-Петербург

В соответствии со ст. 30 «Локальные нормативные акты, содержащие нормы, регулирующие образовательные отношения» Федерального закона от 29.12.2012г. №273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации»,

**ПРИКАЗЫВАЮ:**

1. Утвердить Положение «О текущем контроле успеваемости обучающихся»;
2. Разместить настоящий приказ и утвержденное Положение на официальном сайте организации осуществляющей обучение;
3. Контроль за исполнением настоящего приказа оставляю за собой.

Генеральный директор  
ООО «Безопасная траектория»

/Гусев А.В./

